

		8-8,30	8,40-9,10	9,20-9,50	10-10,30	10,40-11,10	11,20-11,50	12-12,30	12,40-13,10	13,10-13,40
PO	7B1		AJ - 8,55 - 9,40			Č - KRO	P - SUJ	D - KOT		
	7B2		KU, PER, KOT, RI			D - KOT	Č - KRO	P - SUJ		
ÚT	7B1				M - CAR	Z - PA	F - PAŠ	NJ/FJ	KOT, JAH	
	7B2			M - CAR		F - PAŠ	Z - PA	11,50 - 12,35		
ST	7B1	M - CAR	AJ - 8,55 - 9,40		Č - KRO					
	7B2	Č - KRO	KU, PER, KOT, RI		M - CAR					
ČT	7B1				Č - KRO	M - CAR				
	7B2				M - CAR	Č - KRO				
PÁ	7B1	I - PAŠ	AJ - 8,55 - 9,40		Z - PA	NJ/FJ	KOT, JAH			
	7B2	Z - PA	KU, PER, KOT, RI		I - PAŠ	10,55 - 11,40				

		8-8,30	8,40-9,10	9,20-9,50	10-10,30	10,40-11,10	11,20-11,50	12-12,30	12,40-13,10	13,10-13,40
PO	7B1		AJ - 8,55 - 9,40			Č - KRO	P - SUJ	D - KOT		
ÚT	7B1		KU, PER, KOT, RI					NJ/FJ	KOT, JAH	
					M - CAR	Z - PA	F - PAŠ	11,50 - 12,35		
ST	7B1	M - CAR	AJ - 8,55 - 9,40		Č - KRO					
			KU, PER, KOT, RI							
ČT	7B1				Č - KRO	M - CAR				
PÁ	7B1	I - PAŠ	AJ - 8,55 - 9,40		Z - PA	NJ/FJ	KOT, JAH			
			KU, PER, KOT, RI			10,55 - 11,40				

		8-8,30	8,40-9,10	9,20-9,50	10-10,30	10,40-11,10	11,20-11,50	12-12,30	12,40-13,10	13,10-13,40
PO	7B2		AJ - 8,55 - 9,40			D - KOT	Č - KRO	P - SUJ		
			KU, PER, KOT, RI							
ÚT	7B2			M - CAR		F - PAŠ	Z - PA	NJ/FJ	KOT, JAH	
								11,50 - 12,35		
ST	7B2	Č - KRO	AJ - 8,55 - 9,40		M - CAR					
			KU, PER, KOT, RI							
ČT	7B2				M - CAR	Č - KRO				
PÁ	7B2	Z - PA	AJ - 8,55 - 9,40		I - PAŠ	NJ/FJ	KOT, JAH			
			KU, PER, KOT, RI			10,55 - 11,40				